

รายละเอียดแนบท้ายร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เทศบาลตำบลบ้านลาด อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี

การกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะได้ตรวจสอบแล้วพบว่ามีความกว่า ๓ ยี่ห้อผู้ที่จะประสงค์เสนอราคาจะต้องเข้ายื่น
เสนอข้อมูลทางเทคนิค โดยมีรายละเอียดดังนี้

คุณลักษณะสมรรถนะ

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยอัดท้ายตัวรถชนิด ๖ ล้อ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๓๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้
บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร เครื่องยนต์ดีเซลและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่
น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอก
ไฮดรอลิกได้มาตรฐาน มอก.๔๗๕-๒๕๓๘ ตัวรถและชุดถังบรรทุกขยะ มูลฝอยแบบอัดท้าย และกระบอกไฮดรอลิกผลิต
ในประเทศไทยเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ผลิตจากโรงงานที่ส่งเสริมสวัสดิการหรืออนุรักษ์พลังงานหรือเป็นมิตรต่อ
สิ่งแวดล้อม (ISO ๑๔๐๐๑) ในกิจการของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือจากหน่วยงานราชการ
หรือ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิต
แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไพร์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐาน
ต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็น
ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนส่วนรายละเอียดอื่นๆ ตามที่กำหนด

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐาน
ผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมฟิล์มกรองแสง
- ๑.๓. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน
ไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ โดยแนบใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นซอง
- ๑.๔. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๓๐ แรงม้า
- ๑.๕. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๑.๖. พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
- ๑.๗. เบาะนั่งมีระบบลม รองรับการทำงาน
- ๑.๘. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS
VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๙. โรงงานผู้ผลิตดำเนินการตามการส่งเสริมสร้างนวัตกรรมหรืออนุรักษ์พลังงานหรือเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมโดย
แนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอขายตามมาตรา ๖๕
- ๑.๑๐. ตัวรถยนต์ต้องมีโชว์รูมศูนย์บริการตรงตามยี่ห้อที่เสนอภายในจังหวัดโดยแนบชื่อ ศูนย์บริการ เบอร์โทร
เอกสารดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๑.๑๑. ผู้เสนอต้องแนบแค่ตาสีรถแสดง รุ่น ยี่ห้อ สมรรถนะ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ มาในวันยื่นเอกสาร ตามมาตรา
๖๔
- ๑.๑๒. หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่าย เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกใน
การจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขายตามมาตรา ๖๔

๒. ชุดตัวถัง

- ๒.๑. ชุดตัวถังมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ๒.๒. พื้นตัวถัง (Body Floor) หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ใช้เหล็กชุบซิงค์เพื่อป้องกันการกัดกร่อนจากสภาพของขยะและน้ำเสียแต่ละประเภท และการขนส่งเพื่อบริการอย่างมีประสิทธิภาพพื้นตัวถัง โดยแนบผลทดสอบการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ชั่วโมงเพื่อให้ทราบว่าใช้เหล็กชุบซิงค์จริง หรือใช้วัสดุไม่เป็นสนิม เพื่อความคงทนและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน โดยระบุให้ชัดเจนในการเสนอ
- ๒.๓. ผนังด้านข้าง และด้านบน (Body Sides) สร้างด้วยเหล็กใช้ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.
- ๒.๔. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย ขวาของตัวรถ
- ๒.๕. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ
- ๒.๖. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย
จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ โดยแนบบรูปแบบหรือแค็ตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๒.๗. ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดขยะมูลฝอยกับตัวบรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก โดยแนบบรูปแบบสีมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๒.๘. ตัวถังมีความมั่นคงแข็งแรงไม่มีน้ำเสียรั่วซึมซึ่งการเชื่อมตัวถังจะต้องมีผลทดสอบรอยเชื่อมหรือช่างเชื่อมผ่านการทดสอบหรืออบรมการกรมพัฒนาแรงงานโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเอกสารเพื่อให้ได้ตัวถังที่มีคุณภาพมั่นคงแข็งแรง
- ๒.๙. ผู้เสนอต้องแนบบแบบแปลนแสดงรายละเอียดตามข้อกำหนดให้ครบถ้วนมาในวันยื่นเอกสาร
- ๒.๑๐. ผู้เสนอต้องเป็นผู้มีความสามารถเคยผลิตหรือจำหน่ายโดยแนบบรูปสัแบบภายในภายนอกและการทำสีถึงบรรทุกขยะมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๒.๑๑. ชุดถังบรรทุก โรงงานผู้ผลิตดำเนินการตามการส่งเสริมสร้างนวัตกรรมหรือนุรักษ์พลังงานหรือเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ISO (ISO ๑๔๐๐๑) ในกิจการและขอบข่ายของสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมหรือ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ โดยแนบบใบรับรองมาตรฐาน มาในวันยื่นข้อเสนอ
- ๒.๑๒. ผู้เสนอต้องแนบบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ถูกต้องตามกฎหมายมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๒.๑๓. หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่าย เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขายตามมาตรา ๖๔
- ๒.๑๔. ชุดตัวถังหรือระบบการทำงานถึงบรรทุกมีศูนย์บริการหรือโรงซ่อม ภายในจังหวัด หรือ รัศมีไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตร โดยแนบบชื่อ ศูนย์บริการหรือโรงซ่อม เบอร์โทร เอกสารดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๓. ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๓.๑. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติโดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารขั้นตอนการอัดขยะมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๓.๒. โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยชุดอัดขยะมูลฝอย โดยแนบบรูปแบบสีตำแหน่งวาล์วควบคุมการอัดขยะมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๓.๓. การอัดขยะใช้กระบอกไฮดรอลิกจำนวน ๒ ตัว โดยเป็นกระบอกไฮดรอลิกที่ได้มาตรฐาน มอก ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแค็ตตาล็อก แสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาด ของกระบอกไฮดรอลิกและไฮไลด์รุ่นที่จะเสนอ ระบุว่าเป็นกระบอกอัดขยะ พร้อมแนบบใบรับรองมาตรฐาน มอก. ใบหน้าและใบหลังรุ่นที่ได้มาตรฐานมอก. พร้อม แค็ตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นเอกสาร

- ๓.๔. การเลื่อยยกขยะใช้กระบอกลิตรอลิกยกขยะ จำนวน ๒ ตัว โดยเป็นกระบอกลิตรอลิกที่ได้มาตรฐาน มอก ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อก แสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาด ของกระบอกลิตรอลิกและไฮโดรลิกที่ผู้เสนอจะระบุว่าเป็นกระบอกลื่อยยกขยะ พร้อมแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก. ใบหน้าและใบหลังรุ่นที่ได้มาตรฐานมอก. พร้อม แค็ตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๓.๕. กระบอกลิตรอลิกหากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่าย เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขายตามมาตรา ๖๔
- ๓.๖. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- ๓.๗. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวถังและชุดอัดขยะมูลฝอย

๔. ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๔.๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยแผ่นดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากตู้บรรจุขยะมูลฝอยโดนแนบรูปแบบสีมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๔.๒. แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถึงตู้บรรจุขยะมูลฝอย
- ๔.๓. แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตรวัสดุไม่เป็นสนิม
- ๔.๔. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมระบบไฮดรอลิกและตำแหน่งการติดตั้งมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๔.๕. ชุดยกชุดอัดท้ายทำงานด้วยกระบอกลิตรอลิกยกชุดอัด ใช้กระบอกลิตรอลิกจำนวน ๒ ตัว โดยเป็นกระบอกลิตรอลิกที่ได้มาตรฐาน มอก ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อก แสดงรายละเอียด รุ่น ยี่ห้อ ขนาด ของกระบอกลิตรอลิกและไฮโดรลิกที่ผู้เสนอจะระบุว่าเป็นกระบอกลื่อยยกชุดอัด พร้อมแนบใบรับรองมาตรฐาน มอก. ใบหน้าและใบหลังรุ่นที่ได้มาตรฐานมอก. พร้อม แค็ตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๔.๖. กระบอกลิตรอลิกหากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่าย เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขายตามมาตรา ๖๔

๕. ชุดถังรองรับน้ำเสีย

- ๕.๑. มีชุดถังรองรับน้ำเสียด้านล่างของตัวถังบรรจุขยะ สร้างด้วยเหล็กหรือวัสดุไม่เป็นสนิมขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร โดยระบุวัสดุให้ชัดเจนในการเสนอ มีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง โดยแนบรูปสัณฐานที่ติดตั้งถังรองรับน้ำเสียกับตัวรถบรรจุขยะมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๕.๒. มีชุดถังน้ำด้านล่างของกระพ้อรองรับขยะมูลฝอย จากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้งโดยแนบรูปสัณฐานที่ติดตั้งถังรองรับน้ำเสียกับตัวรถบรรจุขยะมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๖. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

- ๖.๑. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาคัป เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดยแนบภาพสัณฐานต่อประกอบชุดส่งกำลังมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๖.๒. ชุดส่งกำลัง (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิต ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น
- ๖.๓. ชุดส่งกำลัง (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ส่งเสริมสร้างนวัตกรรมหรือนวัตกรรมพลังงานหรือเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม(ISO๑๔๐๐๑)โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๖.๔. ผู้เสนอต้องพร้อมแนบแค็ตตาล็อก แสดงสมรรถนะ รุ่น ยี่ห้อ ชื่อ เจ้าของผลิตภัณฑ์ มาในวันยื่นข้อเสนอ
- ๖.๕. หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่าย เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการ

๖.๕. หากผู้เสนอไม่ใช่ผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตเป็นตัวแทนจำหน่าย เพื่อให้ทราบแหล่งที่มาของสินค้าและสะดวกในการจัดหาอะไหล่และบริการหลังการขายตามมาตรา ๖๕

๗. ระบบสัญญาณไฟจราจร

- ๗.๑. ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED สีเหลือง จำนวน ๑ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้ตามมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารตัวแทนจำหน่ายและใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสาร ในกรณี ผู้ประกอบรถยนต์ ไม่ได้ผลิตสัญญาณไฟ ห้ามมีการทำแค่ทาล็อก ขึ้นมาเอง ต้องใช้แค่ทาล็อก จากผู้ผลิต หรือจากเจ้าของลิขสิทธิ์เท่านั้น
- ๗.๒. ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๔๐ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๓๐ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนตแบบเซาะร่องกระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อน หลอดเป็นชนิดแอลอีดี (LED) ปรับรูปแบบในการหมุนหลอดได้ ๑๒ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด จำนวน ๒ ดวง ในกรณี ผู้ประกอบรถยนต์ ไม่ได้ผลิตสัญญาณไฟ ห้ามมีการทำแค่ทาล็อก ขึ้นมาเอง ต้องใช้แค่ทาล็อก จากผู้ผลิต หรือจากเจ้าของลิขสิทธิ์เท่านั้น
- ๗.๓. ติดตั้งไฟสปอตไลท์ LED ส่องสว่างกระพริบรับขยะด้านข้างตัวรถติดตั้งสปอตไลท์ LED ที่มีคุณภาพได้ตามมาตรฐานโดยแนบเอกสารตัวแทนจำหน่ายและใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารในกรณีผู้ประกอบรถยนต์ ไม่ได้ผลิตสัญญาณไฟ ห้ามมีการทำแค่ทาล็อก ขึ้นมาเอง ต้องใช้แค่ทาล็อก จากผู้ผลิต หรือจากเจ้าของลิขสิทธิ์เท่านั้น
- ๗.๔. ด้านข้างติดไฟส่องสว่าง ข้างละ ๑ ดวง

๘. การพนสีและตราหน่วยงาน

- ๘.๑. การพนสีภายนอก พ่นด้วยสีที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยใบรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๘.๒. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๙. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๙.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถจำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๙.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อจำนวน ๑ ชุด
- ๙.๓. แม่แรงไฮดรอลิค พร้อมด้าม ๑ ชุด

๑๐. เงื่อนไขในการเสนอ

- ๑๐.๑. รับประกันการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีหากเกิดการชำรุดเสียหายจากการใช้งานปกติจะต้องมาดำเนินการแก้ไขภายใน ๑๕ วัน
- ๑๐.๒. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน
- ๑๐.๓. ผู้ซื้อจะชำระเงินให้ผู้ขาย เมื่อมีการส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยและโอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อ โดยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบ

๑๑. ข้อเสนอทางด้านเทคนิค

- ๑๑.๑. ผู้เสนอต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังบรรทุก ที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตดำเนินการตามการส่งเสริมสร้างนวัตกรรมหรือนุรักษ์พลังงานหรือเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ และ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑๑.๒. ผู้เสนอต้องแนบแค่ทาล็อกแสดง รุ่น ยี่ห้อ สมรรถนะ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ มาในวันยื่นเอกสาร ตามมาตรา ๖๔
- ๑๑.๓. ผู้เสนอต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะและแค่ทาล็อก รุ่นใดรุ่นหนึ่ง และต้องเจาะจงรายละเอียดให้ชัดเจน ห้ามเสนอ ๒ รุ่นและต้องมีคุณลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่งเท่านั้น
- ๑๑.๔. ผู้เสนอต้องแนบแค่ทาล็อก ที่คมชัด อ่านออกโดยง่าย แสดง รุ่น ยี่ห้อ ชื่อเจ้าของผลิตภัณฑ์ถูกต้องตามลิขสิทธิ์ มาในวันยื่น และในกรณี ผู้ประกอบรถยนต์ ไม่ได้ผลิต บั้มไฮดรอลิค สัญญาณไฟ หรืออื่นๆ ห้ามมีการทำแค่

ตาล็อก ขึ้นมาเอง ต้องใช้แค่ตาล็อก จากผู้ผลิต หรือจากเจ้าของลิขสิทธิ์เท่านั้น หากไม่สามารถอ่านออกหรือพิจารณาไม่ได้จะไม่ผ่านการพิจารณา

- ๑๑.๕. ผู้เสนอต้องแจ้งชื่อที่อยู่โรงงานผู้ผลิตและมีต้องพนักงานเป็นวิศวกรควบคุมการผลิต โดยแนบเอกสารรับรองการทำงานมาแสดงมาในวันยื่นเอกสาร
- ๑๑.๖. ผู้เสนอต้องทำตารางแสดงการเสนอซื้อแต่ละหัวข้อ, เอกสารรับรองต่าง ๆ ระบุเลขที่หน้าของแค็ตตาล็อกหรือเอกสารตามคุณลักษณะที่ประกาศมาในวันยื่นเอกสารหากไม่ดำเนินการจะไม่ผ่านการพิจารณา
- ๑๑.๗. ผู้เสนอต้องไฮไลท์รายละเอียดลงในแค็ตตาล็อกในแต่ละหัวข้อและระบุเลขที่หน้าของแค็ตตาล็อกหรือเอกสารตามคุณลักษณะที่ประกาศมาในวันยื่นเอกสารหากไม่ดำเนินการจะไม่ผ่านการพิจารณา
- ๑๑.๘. ผู้เสนอต้องระบุหัวข้อลงในแค็ตตาล็อกหรือเอกสารตามหัวข้อของคุณลักษณะที่ประกาศในวันเสนอข้อมูลทางเทคนิค
- ๑๑.๙. ในกรณีเอกสารที่ไม่ครบถ้วนตามลักษณะคุณสมบัติความสามารถที่ต้องการ จะไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติ

๑๒. เกณฑ์พิจารณาใช้เกณฑ์ประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา

- ๑๒.๑. รายละเอียดคุณลักษณะข้อมูลทางเทคนิค นี้ได้ผ่านการตรวจสอบแล้วพบว่า มีมากกว่า ๓ ยี่ห้อ ผู้ซื้อจะนำร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางและเว็บไซต์ของหน่วยงานเป็นเวลาติดต่อกันไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ เพื่อให้ผู้ประกอบการมีความคิดเห็นไปยังหน่วยงานที่จัดซื้อจัดจ้างโดยตรงโดยเปิดเผย ตัวส่งเอกสารฉบับจริงลงนามกรรมการและแนบหนังสือรับรองบริษัท คำวิจารณ์แค็ตตาล็อก ของผู้วิจารณ์และผู้ที่มีได้หักท้วงและไม่ได้เข้ายื่นข้อเสนอไม่แสดงตัวตนและหลักฐานหรือเข้าระบบยอมไม่ใช้ผู้มีส่วนได้เสียและไม่ใช้ผู้ได้รับความเดือดร้อนหรือเสียหายกับการประกาศจัดซื้อหรือจ้างโครงการนี้แต่อย่างใดและผู้ที่ยื่นข้อเสนอหากไม่ได้วิจารณ์ไว้ไม่สามารถอุทธรณ์ข้อกำหนดและรายละเอียดได้ตามกฎกระทรวงซึ่งหากแนบเอกสารไม่ครบถ้วนหรือไม่ตรงตามที่กำหนดจะไม่ผ่านการพิจารณาและไม่สามารถอุทธรณ์ได้ตามกฎกระทรวง

๑๒.๒. ขั้นตอนการดำเนินการพิจารณา

- ๑๒.๒.๑. คณะกรรมการจะตรวจเอกสารรายละเอียดคุณลักษณะ และแค็ตตาล็อกโดยตรวจเอกสารและทำเครื่องหมายถูกต้องหรือไม่ถูกต้อง ทุกข้อ ของรายละเอียดตามที่กำหนด ตามแบบตรวจเช็คлистตามจำนวนข้อของคุณลักษณะที่จัดทำขึ้น

- ๑๒.๒.๒. เมื่อตรวจเช็คเรียบร้อยแล้ว ทำเครื่องหมายถูกต้องและไม่ถูกต้องตามแบบฟอร์มการตรวจของระบบEGP แบบฟอร์ม รูปแบบและรายละเอียด แค็ตตาล็อก หากมีข้อที่ผิดหรือไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วน ตามมาตรา ๕๕ และ มาตรา ๘๓ จะทำเครื่องหมายลงในช่องไม่ถูกต้อง และ สรุป ผู้ผ่านการพิจารณาให้หัวหน้าหน่วยงานราชการอนุมัติ เพื่อนำมาดำเนินการ ผู้ที่มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วน มาพิจารณาลงในระบบ EGP และหรือดำเนินการตรวจและกรอกผลคะแนน เพื่อให้ระบบประมวลผลคัดเลือกผู้ชนะการประมูล

- ๑๒.๒.๓. พิจารณาใช้เกณฑ์ประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา

- ๑๒.๒.๔. ระบบจะเป็นผู้จัดอันดับโดยอัตโนมัติ

- ๑๒.๒.๕. พิมพ์ใบเสนอราคาของผู้ชนะการประมูลที่ระบบจัดพิมพ์มาให้ (ไม่ใช่ใบเสนอราคาของผู้เสนอเอง ต้องเป็นตัวที่ระบบพิมพ์มาให้) คณะกรรมการนำไปราคาที่จะระบบจัดพิมพ์มาต่อรองราคา และรายงานสรุปผู้ชนะการประมูลเสนอหัวหน้าหน่วยงานราชการดำเนินการอนุมัติต่อไป

๑๒.๓. เกณฑ์ประสิทธิภาพต่อราคา

- ๑๒.๓.๑. ราคาที่เสนอกำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐

- ๑๒.๓.๒. ข้อเสนอคุณสมบัติทางเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑๒.๓.๑.๑.	ต้นทุนของพัสดุนั้นตลอดอายุการใช้งาน	๑	คะแนน
๑๒.๓.๑.๒.	มาตรฐานสินค้าหรือบริการ	๒	คะแนน
๑๒.๓.๑.๓.	บริการหลังการขาย	๒	คะแนน
๑๒.๓.๑.๔.	ข้อเสนอทางด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น ๆ	๕๕	คะแนน

๑๒.๓.๓ ระบบจะเป็นผู้จัดอันดับโดยอัตโนมัติ

๑๓. การแสดงความคิดเห็น

๑๓.๑ ผู้ที่สนใจแสดงความคิดเห็นต้องเปิดเผยตัวพร้อมส่งหนังสือฉบับลงลายมือชื่อฉบับจริงผู้มีอำนาจพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องของผู้แสดงความคิดเห็นส่งหนังสือแสดงความคิดเห็นพร้อมทั้ง แนบแค่ితาล็อกหรือเอกสารตัวแทนจำหน่าย เพื่อตรวจสอบ มาได้ที่ งานพัสดุ

สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านลาด อำเภอบ้านลาด จังหวัดเพชรบุรี สามารถสอบถามที่ เบอร์โทรศัพท์ หมายเลข ๐๓๒-๕๙๒๓๖๖-๘ ต่อ ๑๐๑ และ ทางเว็บไซต์ www.banlat.go.th
 สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจัยหรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ
 วิจัยหรือมีความเห็นด้วย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสำราญ ขำทวี)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเมธี เมฆหมอก)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวัชร ลาภหลาย)

เจ้าหน้าที่ป้องกันฯ ชำนาญงาน